(ग) क्या वायुयान नियमावली 1937 में संशोधन करने के बाद धारा "28–क" के अधीन नियमों का पालन किया जा रहा है ; और

(घ) यदि हां, तो किस प्रकार से?

कोयला मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री अजित कुमार पांजा) : (क) एक ।

(ख) 60 वर्ष से नीचे की आयु का कोई उपयुक्त विकल्प अनुपलब्ध होने के कारण ।

(ग) और (घ) कोल इंडिया लि० के विमान निजी श्रेणी के अन्तर्गत आते हैं। इनका प्रयोग कम्पनी के अधिकारियों की यात्रा के लिये किया जाता है, अर्थात निजी प्रयोग के लिये किया जाता है और न कि वाणिज्यिक प्रयोग के लिये ।

रांची स्थित केन्द्रीय खान आयोजना तथा डिजाइन संस्थान लिमिटेड द्वारा भवन का निर्माण किया जाना

3553. **श्री ब्रह्मदेव आनन्द पासवान:** क्या कोयला मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कोल इंडिया लिमिटेड की सहायक कम्पनी केन्द्रीय खान आयोजना तथा डिजाइन संस्थान, रांची द्वारा बिरसा कृषि विश्वविद्यालय की पचास एकड़ भूमि पर अवैध कब्जा करके भवन का निर्माण किया जा रहा है ;

(ख) बिहार सरकार तथा कोल इंडिया लिमिटेड की सहायक कम्पनी के बीच कितने भू-क्षेत्र के लिये समझौता हुआ है ;

(ग) यदि उनके बीच कोई समझौता हुआ है, तो उसका उद्देश्य क्या है; और

(घ) यदि समझौते के अनुसार वहां कार्य नहीं हो रहा है तो क्या सरकार इस अवैध निर्माण को रोकने हेतु कदम उठायेगी?

कोयला मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री अजित कुमार पांजा) : (क) और (ख) जी नहीं । केन्द्रीय खान आयोजन एवं डिजाइन संस्थान लिमिटेड (सी.एम.पी.डी.आई.एल.) द्वारा प्रदत्त सूचना के अनुसार राज्य सरकार द्वारा कांके में 15 एकड़ भूमि का आवंटन किया गया है, जिसके लिये सी.एम. पी.डी.आई.एल. और बिहार सरकार के बीच एक करार हुआ है ।

(ग) इस करार के अन्तर्गत इस भूमि को पब्लिक स्कूल, विज्ञान, प्रबंधन, प्रौद्योगिकी, कम्प्यूटर जैसे विषयों की उच्च शिक्षा के लिये स्कूल, अनुसंधान केन्द्र एवं ज्ञान के विविध क्षेत्रों के लिये इलेक्ट्रोनिकी अनुसंधान केन्द्र जैसे शैक्षणिक उद्देश्य से संबंधित भवन के निर्माण और स्थापना के लिये उपयोग में लाया जाना है और संरचनात्मक विनिर्माण अपेक्षित है ।

(घ) करार के अनुसार कार्य किया जा रहा है ।

Extraction if coal

3554. SHRI PARMESHWAR KUMAR AGARWALA; Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) what is the reason for extraction of 30838 million tonnes of coal only, 13626 million tonnes by-opencast method andl7212 million tonnes by underground mining, out of the total proved reserves of coal of 64595 million tonnes;

(b) what will be the overburden ration open cast minfing of the above reserves subsidiary-wise

(c) at what depth the under ground coal reserves of different seam are located subsidiary-wise of the above reserves; and

(d) what is the reason that out of total coal reserves of 192919 million tonnes of coal, 30838 million tonnes can ony be extracted?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL (SHRI AJIT KUMAR PANJA): (a) and

(d) The estimation of minerable coal reserves out of total reserves in proved category is done on an empirical basis and 80 per cent of the proved coal reserves is taken as minerable reserve. Out of the estimated minerable reserve about 80 per cent is considred to be extractable in the blocks which are amendable to opencast mining. In the case of blocks which have to be mined by underground methods, about 50 per cent of the reserve is considered to be extractable after allowing for locked up reserves due to surface features, such as railway lines, rivers etc. and loss of coal due to mining constraints and safety requirements.

(b) The current average overburden (OB) to coal ratio in various opencast mines of Coal India Ltd. is about two cubic metres of OB to a tonne of coal.

(c) The depth of underground mines currently working widely varies depending on the factors like depth, thickness and gradient of coal Seams etc. Depending on the geo-mining factors of individual mines| blocks, the depth of various underground mines ranges between about 150 to 650 metres.

Pilferage of coal from loaded wagons at Haldia Port

3555. SHRI MOHINDER SINGH LATHER:

SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA:

Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) whether it is a fact that large scale of pilferage of coal from loaded wagons moving to and from Haldia have been taking place causing hardships to the electricity boards served by the Haldia Port-

(b) if so, what is the average monthly pilferage of coal at the Haldia port during the last six months or so;

(c) whether Government have made any enquiry into the pilferages of coal at the Haldia Port; and

(d) if so, what are the details thereof stating the measures taken by Government to check the pilferage of coal?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL (SHRI AJIT KUMAR PANJA): (a) to (d) A complaint has been received from Tamil Nadu Electricity Board alleging extensive pilferage of coal from rakes moving to Haldia on transit. The complaint has been referred to Railways for taking appropriate action.

According to the report received from Ministry of Surface Transport, complaints about pilferage of thermal coal have been received both within the port area and also en-route.

Following steps have been taken by Haldia Port Trust authorities to check the pilferage:

(i) Deployment of Central Industrial Security Force has been strengthened.

(ii) Some area between the yard and the berth comes under Govt, of West Bengal. Haldia Port Trust have approached Govt. of Wert Bengal, who in turn have taken steps to check the thefts.

Joint sampling' by SEB's and collieries

3536. SHRI ANANTRAY DEV-SHANKER DAVE: Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) the number of state Electricity Boards who have agreed to participate in joint sampling at loading end;